

HIMARS och Chunmoo är inte samma vapen med olika lack. Den ena är en lätt, amerikansk Nato-lavett med en kapsel och en beprövad ammunitionsfamilj. Den andra är en tyngre koreansk 8x8 med två kapslar, större salva och ett eget robotsortiment som i exportversionen når 500 kilometer. Valet handlar om ekologi, inte om vilken som ”vinner” i en tabell.

Lavett och last

HIMARS sitter på ett 6x6 FMTV-chassi, stridsvikt omkring 16 ton, tre man, toppfart runt 85–94 km/h. En kapsel. Sex GMLRS eller en ATACMS, framöver två PrSM. Fordonet går in i en C-130 eller svensk TP84. Det visades i Vidsel 2022: landa, skjuta, lasta, lyfta.

Chunmoo sitter på ett 8x8-chassi, stridsvikt omkring 25–31 ton beroende på skydd och last. Också tre man. Två kapslar. Tolv CGR-080, åtta CTM-MR, eller två CTM-290. Omladdning fem till tio minuter med egen ammunitionsbil. Den är inte C-130-lavett på samma sätt. Den bär mer per fordon.

För Gotland och luftbro räknas kilo. För en bataljon som ska stå och slå räknas salva per lavett.

Räckvidd

HIMARS med det paket USA godkänt för Sverige: GMLRS ungefär 70–90 km, ER-GMLRS mot 150 km, ATACMS mot 300 km. PrSM mot 500 km finns i familjen men inte i det svenska tillståndet.

Chunmoo: CGR-080 30–80 km, CTM-MR 50–160 km, CTM-290 80–290 km, CTM-X/CTM-500 250–500 km. Norge köpte just 500-kilometersklassen. Det var ett av skälen att Hanwha vann där.

Utan PrSM slår HIMARS-paketet mot 300 km. Chunmoo kan, om robotarna ingår i kontraktet, gå längre. Det är inte en detalj. Det är skillnaden mellan att hota en landstigning mot Gotland och att hota baser och ledning längre in.

Ammunition och Nato

HIMARS skjuter samma GMLRS-familj som Finlands M270 och de baltiska HIMARS-förbanden. IFATDS kopplar in i amerikansk eldledning. Reservdelar, utbildning och påfyllning går genom FMS och den amerikanska produktionslinjen, som Lockheed höjt från 60 till 96 lavetter om året. Flaskhalsen är känd. Ukraina har slitit på lagren.

Chunmoo skjuter inte GMLRS. Ammunitionen är koreansk. Polen bygger tillverkning av CGR-080 tillsammans med WB Group och ska också mata det norska avtalet. Den som köper Chunmoo köper in sig i en annan industri, inte i den amerikanska robotfamiljen. Estland har valt båda just därför: HIMARS för Nato-kedjan, Chunmoo för volym och ett andra förråd.

Stridserfarenhet

HIMARS är prövat i Irak, Afghanistan och Ukraina. Systemet har ett rykte: träffa logistik och ledning, flytta sig innan moteld kommer. Förluster har förekommit, men doktrinen är känd.

Chunmoo är i tjänst i Sydkorea och på väg in i Polen, Estland och Norge. Homar-K har skjutit skarpt i Polen. Det är inte samma sak som år av krigsanvändning. Den som värderar beprövad taktik väger det tungt. Den som värderar leveransår 2028 väger det lättare.

Tid och pengar

Amerikanska FMS-godkännanden tar tid, och Lockheeds kö är lång. Förvarsberedningen har ändå lagt första svenska enhet till 2030. Norge fick Chunmoo-lavetter utlovade 2028–2029 och robotar 2030–2031, med offset på 120 procent. Hanwha har sagt att ett bataljonsförband till Sverige eller Norge kan nås före 2030.

Pris per lavett är missvisande. Paketen innehåller robotar, ledning, utbildning och underhåll. Sveriges godkända HIMARS-paket ligger på cirka 930 miljoner dollar för 20 lavetter plus ammunition. Norges Chunmoo-affär ligger på omkring 2 miljarder dollar för 16 lavetter plus ett större robotförråd, däribland 500 km. Man jämför inte äpplen med äpplen.

Vad det betyder för Sverige

HIMARS ger lätt lufttransport, gemensam ammunition med Finland och Baltikum, och ett system som redan har skjutits på svensk mark. Priset är en kapsel, amerikansk leveranskö och – i det nu godkända paketet – taket vid ATACMS.

Chunmoo ger dubbel last, blandade robottyper på samma vagn och, om CTM-X ingår, det djup Förvarsberedningen talat om. Priset är tyngre fordon, egen ammunitionsfamilj och ett Nato-nät som inte redan pratar GMLRS.

Polen och Estland vägrar välja. Norge valde tid och 500 kilometer. Sverige har inte redovisat en öppen kravspecifikation, så man ser inte vilken av de två logikerna som gällde – om valet ens är fattat.

Kort jämförelse

	HIMARS M142	Chunmoo K239
Chassi	6x6, ~16 t	8x8, ~25–31 t
Kapslar	1	2
Salva, styrda raketer	6 GMLRS	12 CGR-080
Djup i typiskt exportpaket	~150 km ER / ~300 km ATACMS	~160 / 290 / 500 km
Flyttas med C-130	Ja	I praktiken nej
Gemensam ammunition med FI/Baltikum	Ja (GMLRS)	Nej
Stridsanvänt i Ukraina	Ja	Nej
Europeisk produktion	USA	Polen under uppbyggnad
Typiskt säljargument	Interoperabilitet, bevisad effekt	Salva, räckvidd, leveranstid

Fotnot:

beteckningarna

1. HIMARS / M142.

High Mobility

Artillery Rocket

System. Amerikansk

hjulgående

raketlavett på FMTV-

lastbil. En kapsel.

Lätt nog för C-130.

Det Sverige fått

tillstånd att köpa.

2. FMTV. Family of

Medium Tactical

Vehicles. Det

amerikanska 6x6-

chassit under

HIMARS.

3. GMLRS. Guided

Multiple Launch

Rocket System. Styrd

227 mm-raket,

ungefär 70–90 km,

sex stycken per

kapsel.



Grundammunionen
i HIMARS och i
Finlands M270.

4. ER-GMLRS (M403/
M404). Extended
Range. Samma
familj, räckvidd mot
cirka 150 km.

5. ATACMS / M57.
Army Tactical Missile
System. En taktisk
ballistisk robot per
kapsel, upp mot 300
km. Taket i det
svenska FMS-
paketet.

6. PrSM. Precision
Strike Missile. Nästa
amerikanska robot,
omkring 500 km, två
per kapsel. Ingår inte
i Sveriges
godkännande.

7. IFATDS. Improved
Field Artillery
Tactical Data System.
Amerikanskt
eldledningsnät.
Kopplar lavetten till
samma kedja som
USA och flera
allierade.

8. FMS. Foreign
Military Sale.
Amerikansk stat-till-
stat-försäljning, inte
öppen upphandling.

9. M270 MLRS.
Bandgående
storebror till
HIMARS, två kapslar.

Finlands system (298
RsRakH 06).

10. Chunmoo / K239.
Hanwhas
raketartilleri på 8x8-
lastbil. Två kapslar.
Koreansk
ammunitionsfamilj,
inte GMLRS.

11. CGR-080.
Chunmoo Guided
Rocket, 239 mm, GPS/
INS, 30–80 km, sex
per kapsel, uppgiven
träffosäkerhet
omkring 15 m CEP.
Motsvarar GMLRS i
roll, inte i Nato-
förråd.

12. CTM-MR.
Chunmoo Tactical
Missile, Medium
Range. Cirka 280
mm, 50–160 km, fyra
per kapsel.

13. CTM-290. 600
mm taktisk ballistisk
robot, 80–290 km, en
per kapsel.
Exportversion av
sydkoreanska Ure
block 2.

14. CTM-X /
CTM-500. Förlängd
600 mm-robot, 250–
500 km. Det Norge
krävde och fick med
i avtalet.

15. Homar-K. Polsk
Chunmoo på Jelcz-
chassi med polsk
eldledning (Topaz).



Samma lavettfamilj,
delvis europeisk
industri.

16. CEP. Circular
Error Probable.
Radien inom vilken
hälften av skotten
förväntas slå ner.
Mått på precision,
inte garanti.

17. Offset.
Industriellt motköp.
Norge krävde 120
procent av
kontraktsvärdet i
återinvesteringar.

18. C-130 / TP84.
Medeltung transport.
Avgör om lavetten
kan flygas till
Gotland i ett lyft.
HIMARS är ritad för
det. Chunmoo är det
i praktiken inte.

Källor till jämförelsen

Hanwha / Wikipedia K239: kalibrar, CGR-080, CTM-MR, CTM-290, CTM-X. Calibre Defence, februari 2026: Norges val och robottabell. Army Recognition, maj-juni 2026: Estland och europeiska order. U.S. Army / DSCA / Army Recognition: HIMARS vikt, kapsel, GMLRS/ER/ATACMS/PrSM, C-130. Reuters och Breaking Defense, januari 2026: Norges kontrakt. Task & Purpose, juli 2026: varför Chunmoo vinner köpare på tid. Försvarsberedningen 2024 och DSCA RSAT 26-27 för den svenska ramen.